



Ministerio del
Medio
Ambiente

Gobierno de Chile

Promoting Carbon Markets in the Americas High Level Regional Dialogue on Carbon Pricing and MRV in the Americas

Enero 22-24, 2018 – ECLAC, Santiago, Chile

Enero 22, 2018

Marcelo Mena
Ministro del Medio Ambiente

La contaminación atmosférica es el principal desafío para la autoridad ambiental en Chile.

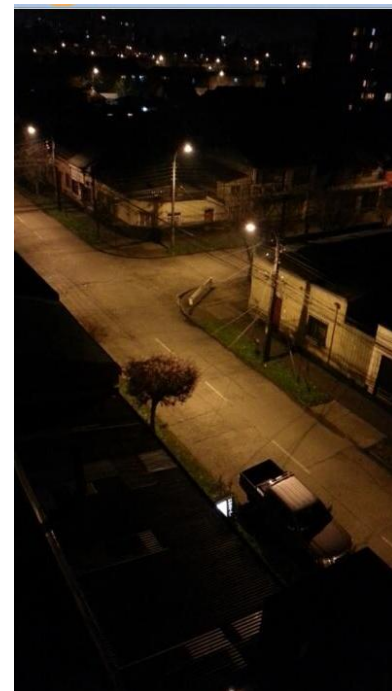
Abordar esta contaminación traería beneficios en salud valorizados en alrededor de **8.000 millones de dólares al año.**



Hoy **10 millones de personas** en el país están expuestas a una concentración promedio anual de MP2,5 **superior a la norma.**

La contaminación atmosférica es responsable de al menos **4.000 muertes prematuras** a nivel nacional.

Estrategia 2014-2018 diseñada abordar 87% de estos casos.



Si bien Chile es responsable solo del **0,25 %** de las emisiones mundiales es un país altamente vulnerable a los efectos del cambio climático. Afectando directamente el futuro de nuestro desarrollo económico.



Bajas costas a lo largo de su territorio



Bosques y áreas verdes



Variaciones en el nivel sus ríos



Océanos y recursos pesqueros

Segun CEPAL

Los efectos del Cambio climático reducirían en **1.1%** el PIB Anual de Chile.



REGIÓN LATINOAMERICANA

CEPAL

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE ENFRENTARLO PARA UN PAIS COMO CHILE ?

Promedio anual de emisiones por habitante en Chile (2012)



Es importante liderar con el ejemplo, porque será nuestra única posibilidad de incidir a nivel internacional y lograr un acuerdo vinculante en París 2015 que permita que nuestra generación se haga cargo del principal problema ambiental de nuestra época.

Un desafío intergeneracional

"Las futuras generaciones nos medirán no solo por el crecimiento económico que alcancemos y sus consiguientes proyecciones sociales, sino que también por nuestra capacidad de enfrentar este desafío."

- **Presidenta Michelle Bachelet Jeria**

Cumbre climática de Naciones Unidas
Nueva York, 23 de septiembre 2014



Presidenta Bachelet: Global Green Growth Forum 2015

“Tenemos un compromiso recientemente sometido a consulta pública que busca reducir entre **35 a 45%** nuestra intensidad de emisiones de GEI al 2030. Como hemos dicho en foros internacionales, queremos ser parte de la solución al cambio climático.

Cumpliremos en 5 años más nuestra meta de 20% de ERNC.

Una estrategia de crecimiento baja en carbono es conveniente para Chile. Mejorará la calidad de aire, fortalecerá nuestra independencia energética, facilitará una economía más eficiente y competitiva.

Soy convencida de que podemos enfrentar el cambio climático sin sacrificar el crecimiento económico y así construir una sociedad más justa. “



Nuevos instrumentos de gestión ambiental

- i) Con fecha 26.09.2014, se promulgó la Reforma Tributaria, la que incorpora los denominados “Impuestos Verdes”. Éstos gravan las emisiones contaminantes, obligando al emisor a internalizar el costo de las mismas.
- ii) Estos gravámenes incluyen impuestos a la importación de vehículos diésel, a las emisiones de dióxido de azufre (SO₂), óxidos de nitrógeno (NO_x), material particulado (MP) e impuestos a las emisiones de dióxido de carbono (CO₂).
- iii) La aplicación de estos nuevos instrumentos económicos se alinea con las mejores prácticas de la OCDE, reflejando los costos sociales de la contaminación.
- iv) Los Impuestos Verdes, sumados los planes de descontaminación atmosférica que está impulsando el Ministerio del Medio Ambiente, son claves a la hora de proteger la salud de la población, e igualmente, resultan fundamentales para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, especialmente las del sector de generación eléctrica.



Impuestos Verdes a vehículos livianos

Impuesto que incentiva entrada un parque vehicular más limpio y eficiente. En países que se ha implementado vehículos limpios aumentaron a casi el triple, y los ineficientes bajaron su participación en 60%.

Los vehículos motorizados han crecido en 43% los últimos 4 años.



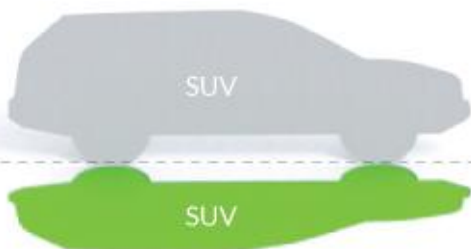
En el año 2014 el 30% de las emisiones de Nox de vehículos livianos provenía de vehículos nuevos.



Impuesto que integra descontaminación atmosférica y cambio climático.



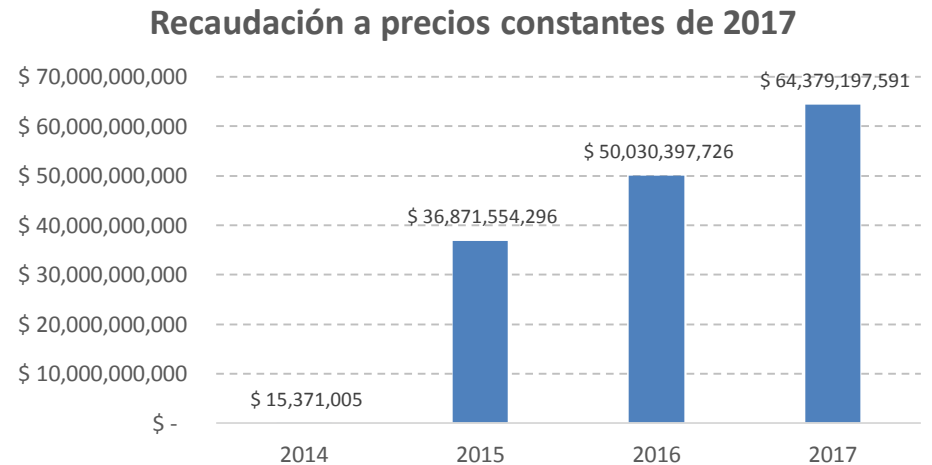
Menos eficiente y más contaminante = Más impuesto verde



Diesel
Gasolina

Más eficiente y menos contaminante = Menos impuesto verde

Recaudación Impuesto a los Automóviles



- Recaudación 2017 aumentó 29% respecto a 2016, a precios constantes de 2017.
- La variación 2016 – 2015 fue de 36%
- SUV representan el 53% del total recaudado

Factor de Emisión NOx promedio por Tipo de vehículo

| Tipo de Vehículo | Promedio de Nox (gr/Km) | | | % Var Respecto a 2015 | | % var 2016 - |
|------------------|-------------------------|--------------|--------------|-----------------------|---------------|---------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2017 |
| Minibus | 0,179 | 0,193 | 0,178 | 7,9% | -0,1% | -7,5% |
| Camioneta | 0,170 | 0,164 | 0,157 | -3,9% | -7,7% | -3,9% |
| Furgon Cerrado | 0,125 | 0,119 | 0,118 | -4,9% | -5,9% | -1,1% |
| Jeep | 0,084 | 0,089 | 0,106 | 5,3% | 25,5% | 19,1% |
| SUV | 0,032 | 0,028 | 0,024 | -14,5% | -24,4% | -11,5% |
| Sedan | 0,021 | 0,023 | 0,022 | 9,5% | 3,3% | -5,7% |
| Hatch Back | 0,015 | 0,017 | 0,015 | 12,9% | -2,4% | -13,5% |
| Cabriolet | 0,017 | 0,016 | 0,015 | -7,2% | -11,5% | -4,6% |
| Convertible | 0,024 | 0,013 | 0,012 | -43,8% | -47,9% | -7,4% |
| Coupe | 0,014 | 0,013 | 0,012 | -8,0% | -12,6% | -4,9% |
| Minivan | 0,013 | 0,012 | 0,012 | -9,9% | -9,7% | 0,3% |

| | Promedio de Nox (gr/Km) | | | % Var Respecto a 2015 | | % var 2016 - |
|---|-------------------------|-------|-------|-----------------------|-------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2017 |
| Total Parque sujeto a Impuesto Verde | 0,059 | 0,057 | 0,055 | -2,4% | -6,4% | -4,1% |

- Parque reduce en promedio 6,4% su factor de emisión de Nox, respecto a 2015.
- SUV reducen promedio de emisiones en 24% durante 2017, respecto 2015.
- Sedan y Hatch Back reducen promedio de emisiones en 6% y 13% respectivamente, respecto a 2016.

Impuestos Verdes sobre fuentes fijas

Los impuestos verdes permitirán reducir hasta 6.7 millones de toneladas de CO2 por año

IMPUESTOS VERDES A CALDERAS Y TURBINAS CON UNA POTENCIA MAYOR A 50 MW.



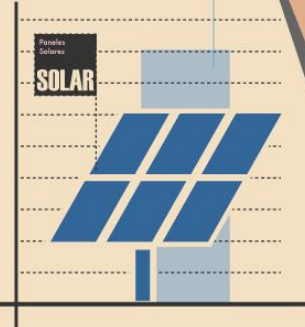
6.7 MILLONES DE TONELADAS DE CO2 POR AÑO MENOS.

Equivalente a apagar 3 termoeléctricas a carbón de 340MW



EQUIVALEN A INSTALAR 2500 MW DE ENERGIA SOLAR.

Equivalente a 25 parques solares de 200 hectáreas de tamaño.

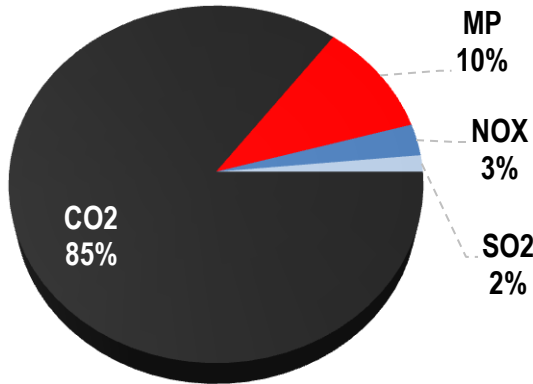


Impuestos Verdes – Contexto global

- **Vulnerabilidad frente al Cambio Climático**
 - Chile es considerado un país de alta vulnerabilidad, posee 7 de los 9 factores. (Art. 4º CMNUCC)
- **Firma del Acuerdo de Paris; compromisos para respaldar, de manera decidida, acciones nacionales para contener las amenazas del cambio climático**
 - Contribución Nacional Determinada (NDC)
 - Reducción de intensidad de CO₂ por unidad de PIB entre 30% y 45%, respecto a 2007, según financiamiento.
 - Compromiso hacia una economía baja en carbono y agenda de crecimiento verde (CMNUCC; OCDE; Alianza del Pacífico)

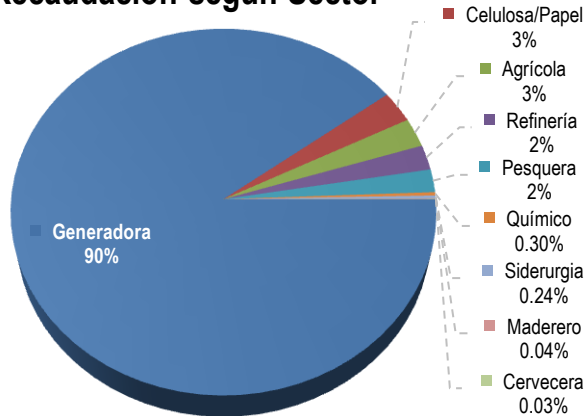
Impuestos Verdes sobre fuentes fijas

% Recaudación - contaminantes

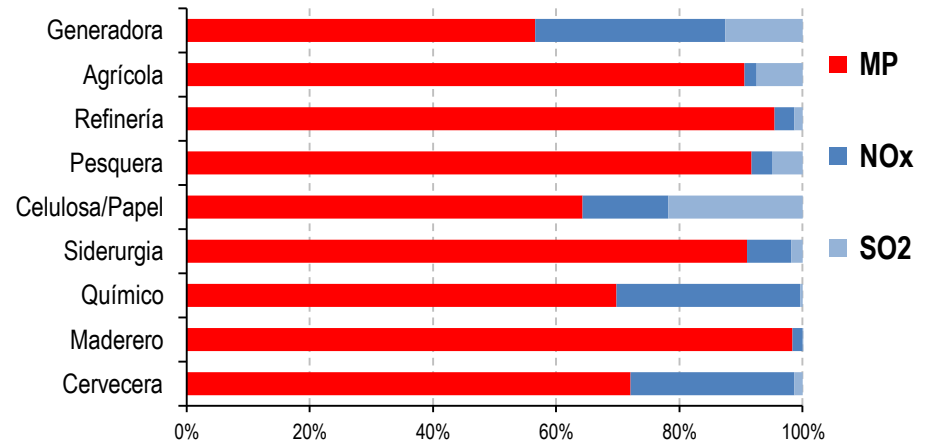


**Recaudación
estimada ex ante:
USD 256 MM aprox.**

% Recaudación según Sector



% Recaudación - Sector y contaminante local



Estimaciones sobre información de estudio "Definitions, survey and characterization of plants and their facilities affected by emissions tax in Chile" (SISTAM Ingeniería, junio de 2016) e información complementaria de RETC, para años 2014 y 2015

Agenda Climática Global de Chile

Promoviendo mercados en las Américas

Alianza del Pacífico – Declaración de Cali. Colombia,
30 de Junio de 2017.

“... intensificaremos los esfuerzos de nuestros países en materia de medición, reporte y verificación de emisiones de CO2 y otros gases de efecto invernadero con miras a identificar posibles mecanismos voluntarios de mercado entre la región”

Declaración de París sobre el Precio al Carbono en las Américas.
París, Francia, 12 de diciembre de 2017

- *“Implementar la fijación de precios al carbono como un instrumento central de política económica y ambiental para una acción ambiciosa sobre el cambio climático.”*
- *“Crear la plataforma de cooperación sobre "Precios al Carbono en las Américas (CPA, por sus siglas en inglés)" entre nuestras jurisdicciones, invitando al apoyo del Banco Mundial, la Alianza de Preparación para los Mercados de Carbono (PMR, por sus siglas en inglés) y otros socios, instituciones y organizaciones relevantes...”*
- *“Colaborar para fortalecer los sistemas de monitoreo, reporte y verificación (MRV) de emisiones de gases de efecto invernadero y reducciones de emisiones, en alineación con las disposiciones globales de MRV, como una base.”*

A silhouette of a person stands with their arms outstretched, looking out of a large window. The window is divided into a grid pattern. Outside, a cityscape with several high-rise buildings is visible under a clear blue sky. The person's shadow is cast against the window panes.

Gracias