

# Transición hacia una sociedad baja en carbono



MÓDULO:



2023

Curso a distancia

“Oportunidades y riesgos de la transición hacia economías carbono neutrales”

# | ÍNDICE

1. Identificación de implementación de políticas
  1. Energía
  2. Transporte
  3. Contexto general de largo plazo
2. Ejercicio 2



1

Energía

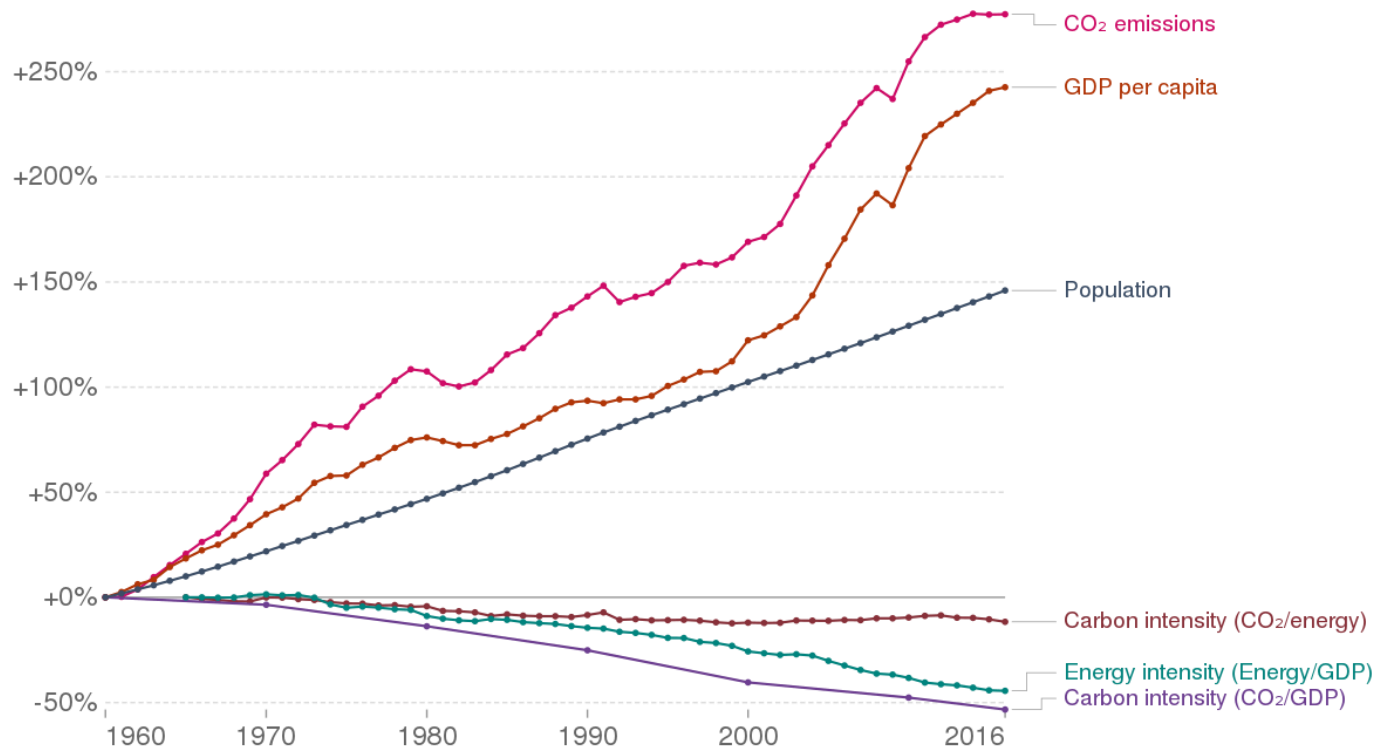


# Elementos importantes a tener en cuenta

## Kaya Identity: drivers of CO<sub>2</sub> emissions, World

Percentage change in the four parameters of the Kaya Identity, which determine total CO<sub>2</sub> emissions.

Our World  
in Data

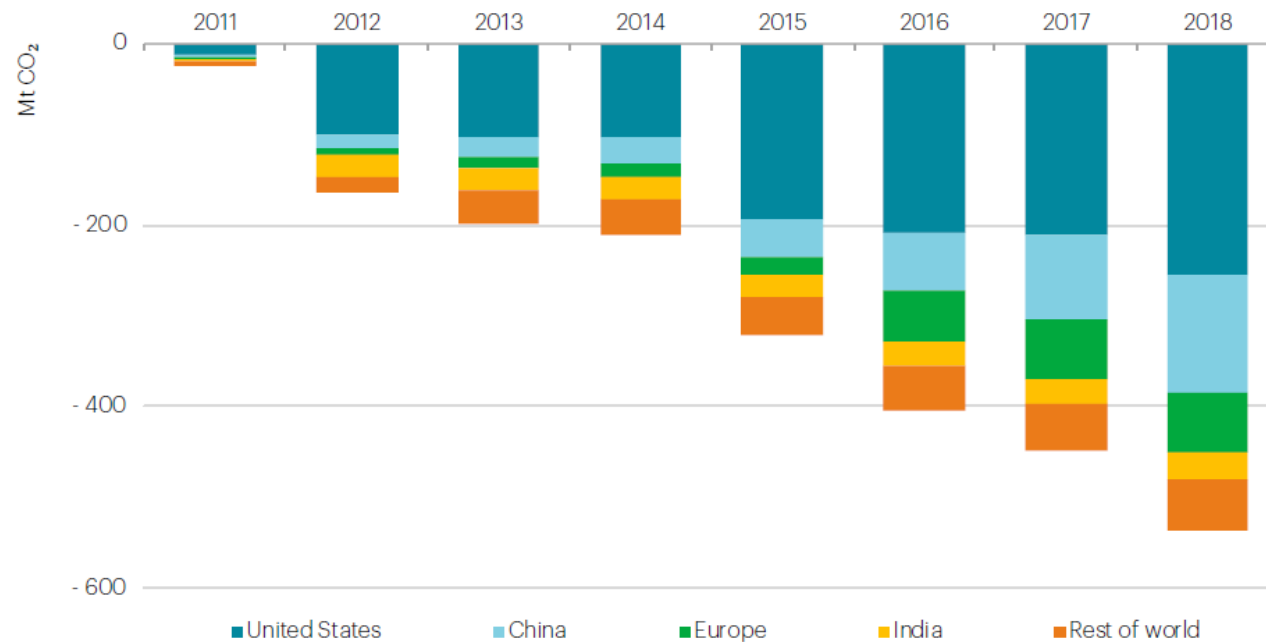


Source: Our World in Data based on Global Carbon Project; UN; BP; World Bank; Maddison Project Database  
Note: GDP per capita is measured in 2011 international-\$ (PPP). This adjusts for inflation and cross-country price differences.

$$CO_2 = \left( P_{ob} * \frac{PIB}{p_{ob}} * \frac{Ene}{PIB} * \frac{CO_2}{Ene} \right)$$

Fuente: <https://jancovici.com/en/climate-change/economy/what-is-kayas-equation>

# Gas natural como elemento de la transición...

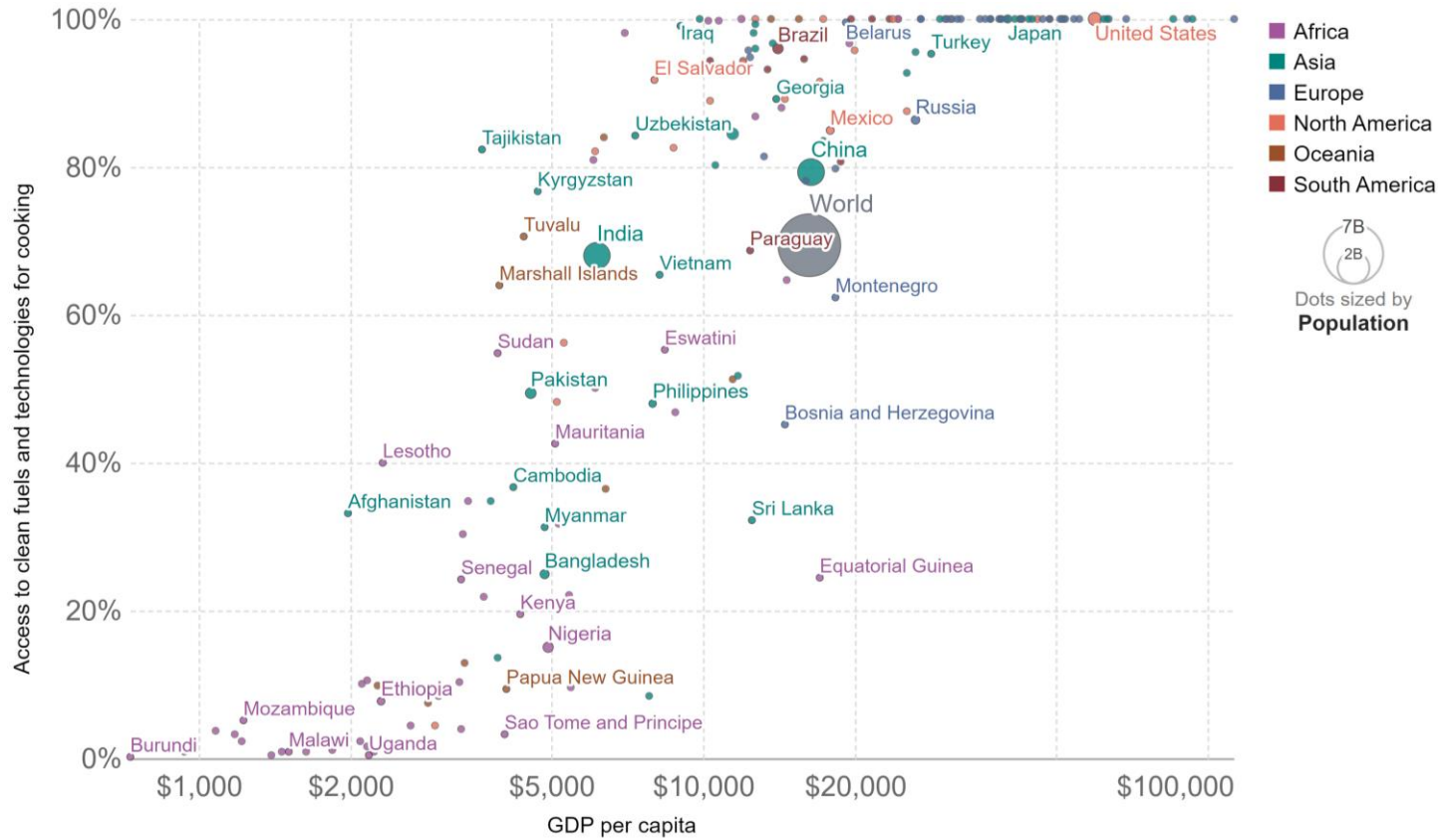


Ahorro de CO2 por cambio de carbón a gas por región en comparación con 2010

- El gas natural no es un combustible limpio, pues es un combustible fósil.
- Si la demanda de energía aumenta las fuentes de energía también deben aumentar,
- El gas natural podría suplir esa demanda de energía
- El cambio del carbón al gas ha contribuido a evitar un crecimiento más rápido de las emisiones desde 2010...



# Cuál es la relación entre la energía y los aspectos sociales



- El acceso a combustibles limpios o tecnología limpia es relativamente bajo.
- Desigualdad en el acceso a energía limpia.

2

Transporte





# Infraestructura



- El aumento del nivel del mar, los cambios en las precipitaciones, las condiciones meteorológicas extremas y el calor suponen riesgos para el sistema de transporte.
- Estos peligros pueden afectar al rendimiento, la seguridad y la fiabilidad del sistema.
- El aumento de las inundaciones locales puede afectar a las carreteras y túneles, debilitar los materiales de las carreteras y provocar congestiones de tráfico.
- El aumento en precios por los combustibles impacta en los ingresos de los hogares.

# Qué relación existe entre el empleo y el transporte



Pese a esta innegable importancia, ambos sectores se caracterizan por problemas estructurales como los elevados niveles de informalidad laboral y niveles de escolaridad inferiores al promedio.

Si se presenta una disminución en la carga, en la infraestructura.

¿cómo se logran proteger los empleos?

El 82% del empleo es masculino, en el sector de transporte.

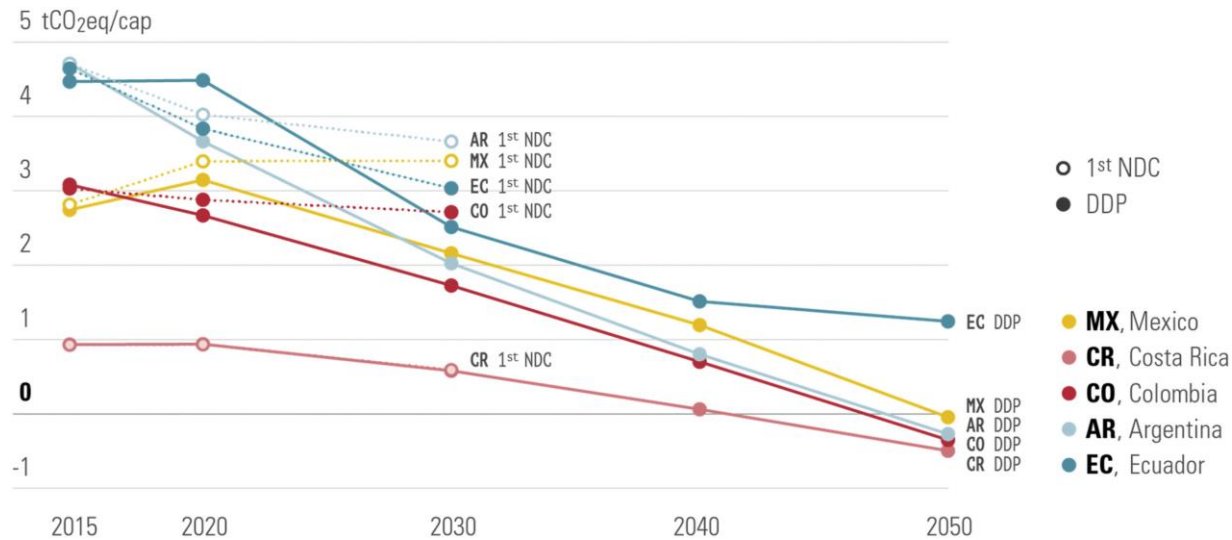
3

Cómo estamos en las trayectorias de largo plazo

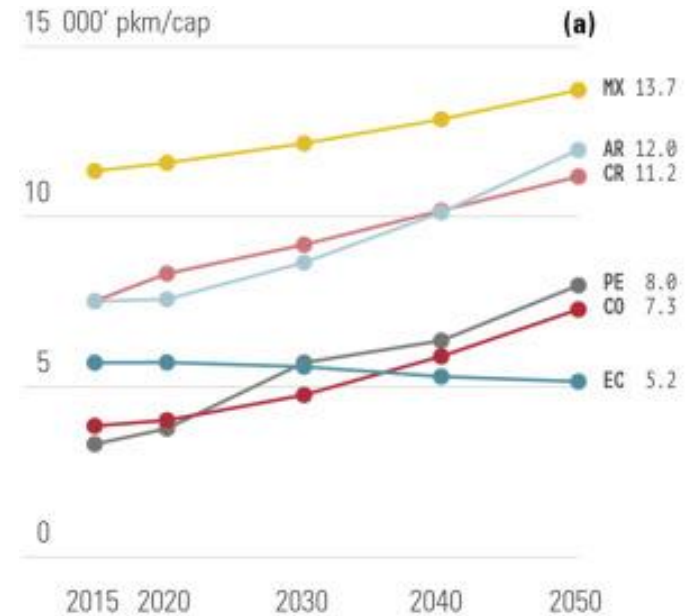


# Las primeras versiones de las NDC no estaban alienadas con las rutas de largo plazo

## Rutas de descarbonización



## Aumento en el número de viajes recorridos por país



Para el cumplimiento de las metas de descarbonización se requiere tener presente:

- La ambición actual no es suficiente
- El transporte será creciente
- El consumo de energía aumenta
- La población seguirá aumentando

# Políticas de apoyo a la inversión

País	Status	Entidad Lider	Gobernanza Definida	Obligatoriedad	Usuarios
<b>Unión Europea</b>	Publicada	Gobierno Central (CE)	Sí, Gobernanza de tres niveles	No	Sector Público, Instituciones Financieras, Empresas privadas
<b>Colombia</b>	Publicada	Ministerio Hacienda / Regulador Financiero	No, decreto publicado a comentarios sobre gobernanza de taxonomía verde	No	Sector Público y Privado, instituciones financieras
<b>Mongolia</b>	Publicada	Asociación Bancaria	Sí, se creo el Comité de Taxonomía verde	Sí	Instituciones Financieras
<b>Indonesia</b>	Publicada	Regulador Financiero	No	No	Instituciones Financieras y Sector Público
<b>Sur África</b>	Publicada	Ministerio Hacienda	Sí, grupo de trabajo de la taxonomía	No	Sector Público e instituciones financieras
<b>Corea Del sur</b>	Publicada	Ministerio Ambiente	No	No	Sector Público e instituciones financieras
<b>ASEAN</b>	Publicada	Junta de Gobiernos	Sí, ASEAN Taxonomy Board	No	Instituciones Financieras y Sector Público
<b>Singapur</b>	Desarrollo	Asociación Bancaria	Por Desarrollar	No	Instituciones Financieras y Sector Público
<b>China</b>	Publicada	Banco Central	No	No	Instituciones Financieras
<b>Bangladés</b>	Publicada	Banco Central	No	Sí	Instituciones Financieras
<b>Malasia</b>	Publicada	Banco Central	No	Sí	Instituciones Financieras
<b>Japón</b>	Publicada	Regulador Financiero	Sí, estructura organizativa	Sí	Instituciones Financieras
<b>CBI</b>	Guía	CBI	Sí, tres niveles	No	Instituciones Financieras e inversores
<b>República Dominicana</b>	Desarrollo	Regulador Financiero	Por Desarrollar	No	Instituciones Financieras
<b>Canadá</b>	Desarrollo	Gobierno Central	Por Desarrollar	PD	Instituciones Financieras y Sector Público
<b>Chile</b>	Desarrollo	Ministerio Hacienda	Sí, se estima que sean 3 niveles	PD	Instituciones Financieras

Los países están en una constante necesidad de promover la inversión en temas ambientales.

Los países están realizando:

- Taxonomías verdes
- Emisión de deuda verde

¿Qué características deben tener una taxonomía?

¿Qué hace que un proyecto sea verde, ¿esto es una característica universal?

# Ejercicio 2



# Preguntas orientadoras del contexto

Las políticas públicas no son unidimensionales – son más complejas y por lo tanto, necesita la construcción o tratar de abordar varios objetivos.

1. Qué recomendaciones de política daría para el cumplimiento de sus acciones
2. Desde su rol, qué preguntas realizaría a cada recomendación de política.
3. De las siguientes recomendaciones de política qué comentarios tendría para su diseño:
  - a. Impuesto al carbono
  - b. Política de eliminación de combustibles fósiles o mineras
  - c. Cambios en la política de ganadería del país
  - d. Restricciones de circulación para los vehículos poco eficientes
  - e. Construcción de una taxonomía verde para el sector financiero