



Ministerio de Transporte
Argentina

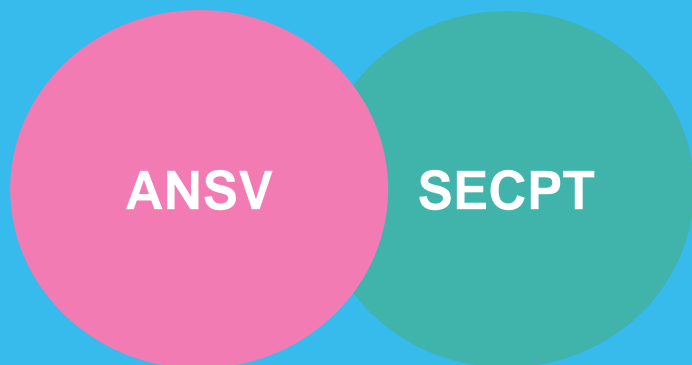
Argentina unida

Tramos Urbanos de Rutas (TURs)

Colaboración SPT – ANSV

Febrero 2022

OBJETIVO Y MODALIDAD



Convenio de
Colaboración
trabajo interdisciplinario



Contribuir al estudio, planificación y
tratamiento de TURs para mejorar
las condiciones de accesibilidad,
movilidad y seguridad vial.

Plan de Trabajo I - Productos (2020 - 2023)

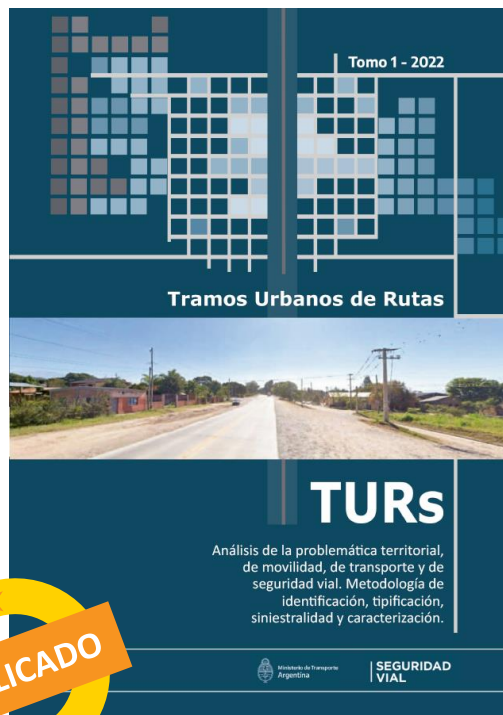
ETAPA 1

- Marco teórico
- Metodología Identificación - diagnóstico
- Rutas Nacionales del País

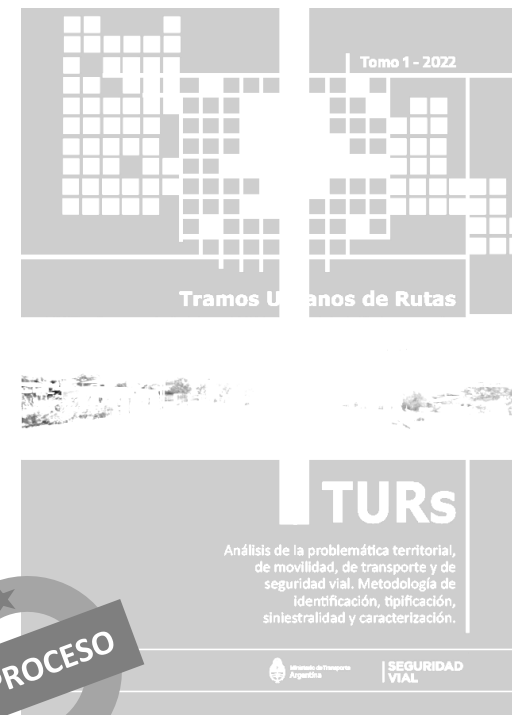
ETAPA 2

- Criterios para el tratamiento
- Metodología de relevamiento
- Casos específicos

INFORME TOMO I



INFORME TOMO II



TRANSPORTE Y TERRITORIO: Ciudades, rutas y la seguridad vial

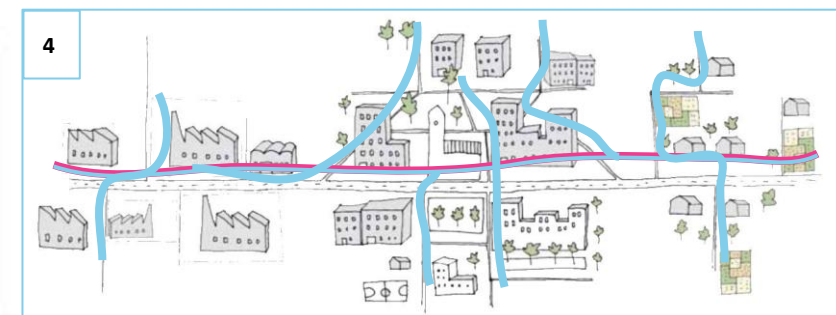
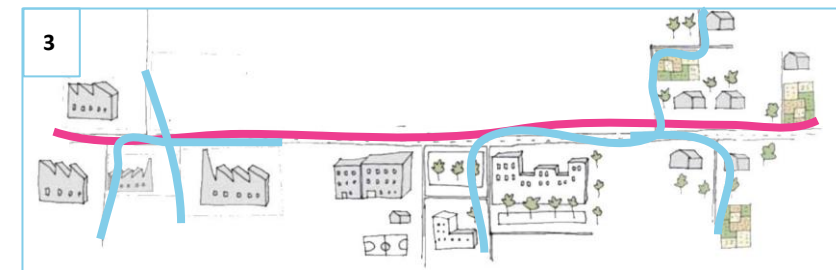
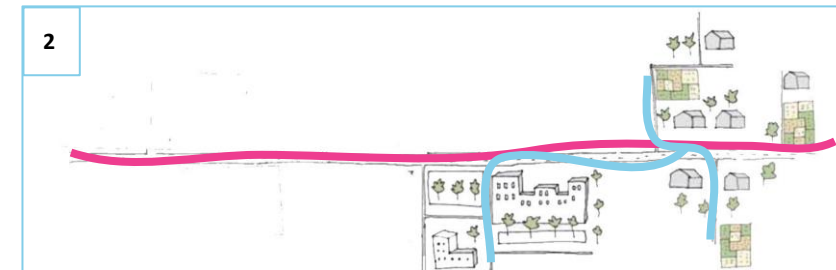
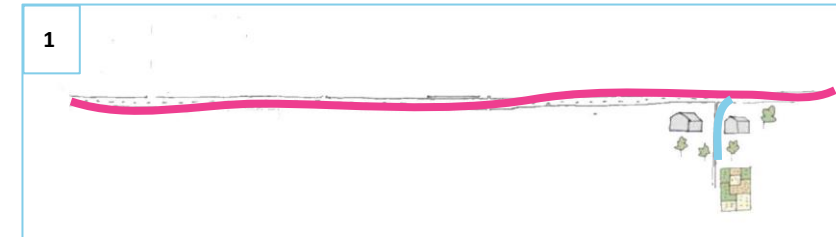
Las tendencias de crecimiento o de producción de suelo urbano formal e informal de las ciudades de nuestro país (Argentina Urbana, 2018) potencian la existencia de una importante diversidad de **tramos de rutas** inmersos en entornos urbanos.

En estos tramos de ruta, que denominamos “**Tramos Urbanos de Rutas**” (TURs), coexisten:

- actividades y usos de suelo urbanos
- flujos heterogéneos: pasantes y locales con velocidades diferentes y presencia de usuarios vulnerables (peatones/ciclistas)
- vehículos con distintas masas y dimensiones (automóviles, ómnibus, motos, camiones, etc.)
- conductoras/es con fatiga y cansancio, con distintos grados de reacción, aptitudes y actitudes distintas.

| Ruta Nacional | Ruta Provincial | Autopista/Autovía | Otro | TOTAL |
|---------------|-----------------|-------------------|----------------|-------|
| 933 (27%) | 760 (22%) | 173 (5%) | 1.591 (46%) | 3.457 |

Siniestros con víctimas fatales según zona (año 2021).



MARCO DE REFERENCIA - ANTECEDENTES

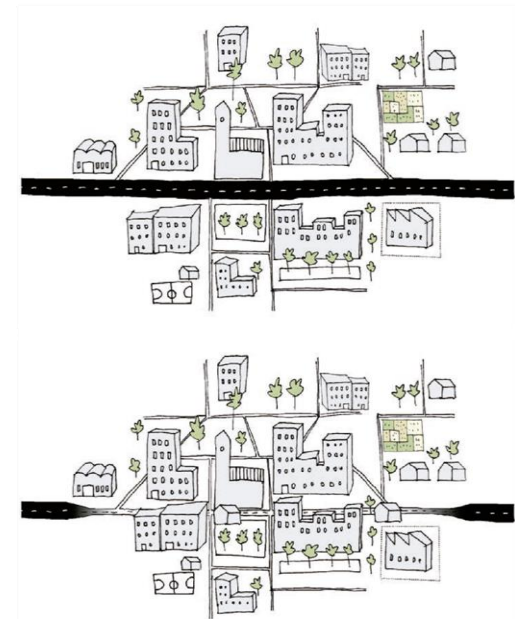
→ **Internacional:** el caso de la “Estrategia T” *Dirección General de Tráfico (DGT, 2019), España.*

- incorpora la integración de las dimensiones físicas y territoriales
- las experiencias de las personas usuarias
- los gobiernos (nacional y local) = modelo integral de tratamiento

→ **Provincial y municipal:**

- Provincia de Misiones: Ley de Reductores de Velocidad (Ley XVIII - Nro.37)*
- Provincia de Córdoba: La Ley de Tránsito 8.560.*
- Provincia de La Rioja: La Ley N.º 9.941, regulación del uso de la vía pública.*
- Municipalidad de El Trébol, Departamento San Martín, Provincia de Santa Fe (Ordenanza N.º 1257, Título II, Capítulo 3, Artículo 9).*
- Municipalidad de Godoy Cruz, Provincia de Mendoza (Ordenanza municipal N.º 6176/13)*

→ **Vialidad Nacional:** define Travesía urbana como “Tramo de una Ruta Nacional densamente poblado a ambos lados de la carretera, visible por el conductor como zona urbana dada la existencia de edificaciones contiguas “cercanas” (pero fuera de la zona de camino) de la Ruta (DNV,2018)”.



TURS: DEFINICIÓN CONCEPTUAL

“Tramos de rutas localizados en un contexto urbanizado mayormente residencial, donde convergen simultáneamente tránsito local y pasante que afectan a la movilidad y la seguridad vial”

No se consideran aquellos tramos que dispongan de variante o autopista, y tampoco aquellos que discurren por zonas cercanas a una localidad y tienen usos de suelos ya sea industrial o servicios en las márgenes de rutas.



CONTEXTO URBANIZADO

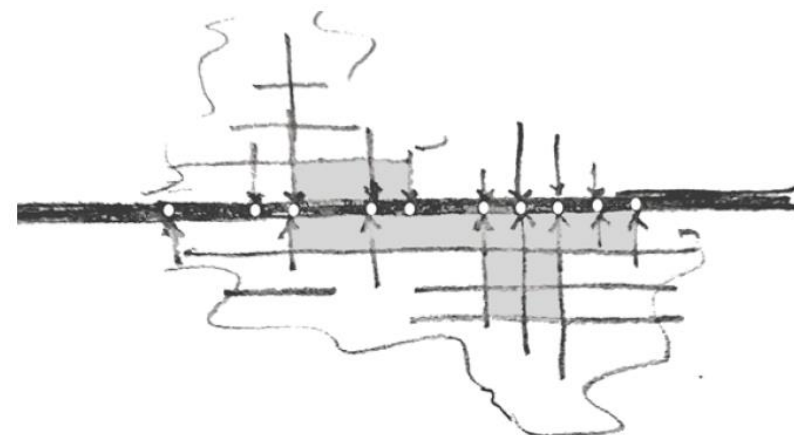
se refiere la presencia de usos de suelos del tipo residencial o mixto sobre los márgenes laterales de la ruta



PERMEABILIDAD

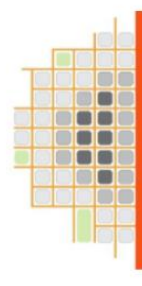
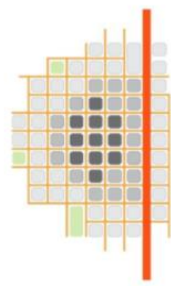
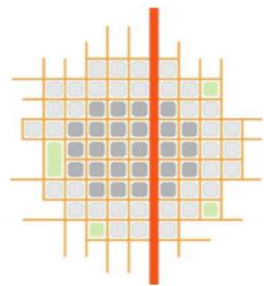
asociada a los desplazamientos en los niveles de acceso, egresos y cruces presentes en el tramo

***variables de mayor heterogeneidad y representatividad en Argentina.*



TURS: DEFINICIÓN TIPOLOGÍAS

- **T1: Travesía Urbana Céntrica [TUC]**
- **T2: Travesía Urbana No-Céntrica [TUnC]**
- **T3: Paso Urbano Lateral [PUL]**
- **T4: Paso Urbano Difuso [PUD]**
- **T5: Paso Difuso [PD]**



TURS: METODOLOGÍA

FASE
1



Identificación TURs

Identificación y geo-localización

FASE
2



Tipificación TURs

Definición del tipo según contexto.

FASE
3



Índice de siniestros

Cálculo índice de peligrosidad

FASE
4



Catálogo

Descripción de los aspectos más relevantes

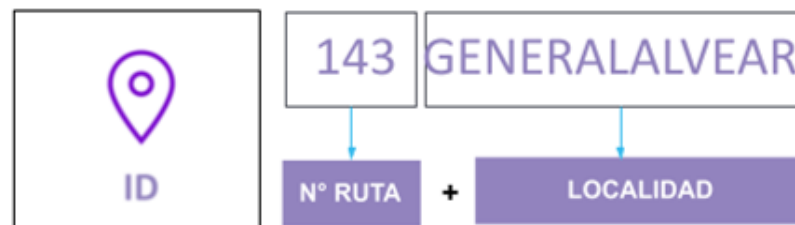
FASE 1 | IDENTIFICACIÓN

- Análisis previo de la información oficial de la longitud de los segmentos de rutas, trabajo en google maps + street view.
- Para el caso de estudio de las rutas de la RVN, se utilizó el SIG-Vial de la DNV (*Figura 8*), de donde se pudo extraer la información geográfica, las progresivas kilométricas, el ancho de banquina y calzada, tipo de pavimento y el TMDA de cada tramo de ruta.
- construcción de ID

Figura 8. Ejemplo de Información georeferenciada de cada tramo de ruta nacional.

| | | | | | |
|-----------------|------|------------|-----------|----------|--------------|
| Ruta | 0040 | Progresiva | 1811.428 | Distrito | Chubut |
| Ancho banquina: | | 2.5 | | TMDA | 690 Veh./día |
| 1-A | 1-D | | | | |
| | | Ancho | 3.35 | | |
| | | Tipo Pav. | ASFÁLTICA | | |

Fuente: SIG-Vial, 2022.



FASE 1 | IDENTIFICACIÓN + FASE 2 | TIPIFICACIÓN

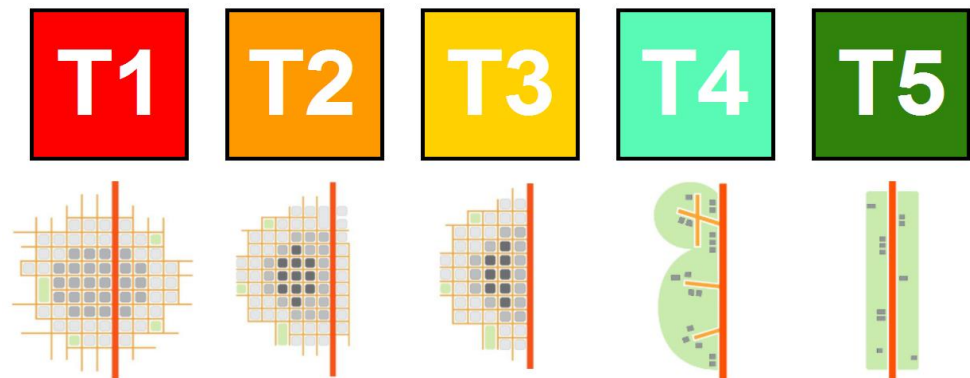
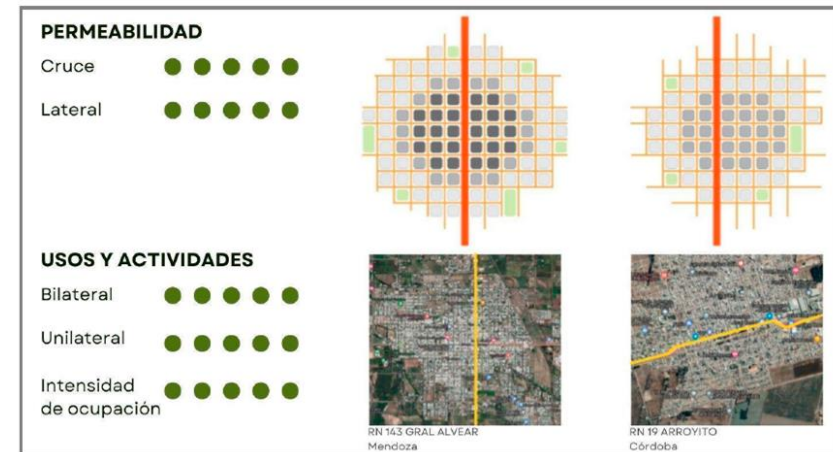
Identificación espacial del tramo:

| ¿Qué función cumple la Ruta? | |
|---|---------------|
| Autopista sin cruces a nivel | ✗ |
| Eje secundario - posee bypass | ✗ |
| Eje secundario - posee autopista paralela | ✗ |
| Posee colectoras | 🔍 posible TUR |
| Acceso - frentista | 🔍 posible TUR |

| ¿Qué usos y actividades se desarrollan sobre la Ruta? | |
|---|-------|
| Ingreso a barrios cerrados | ✗ |
| Uso exclusivo comercial - servicios varios y turísticos | ✗ |
| Uso exclusivo industrial / rural | ✗ |
| Usos específicos aislados | ✗ |
| Uso residencial y/o mixto | ✓ TUR |

- ID
- provincia
- nombre de la localidad
- cantidad de población según censo
- índice de centralidad
- nombre de la Ruta
- longitud del tramo
- TMDA
- mapa de identificación de la provincia de pertenencia
- imagen satelital del tramo con los puntos de inicio y fin
- breve descripción espacial

Identificar el TIPO con el confeccionamiento de la ficha territorial de cada uno. Esta fase se completa analizando las características de la permeabilidad, de los usos del suelo y de las actividades locales, de modo tal que permita determinar la tipología que mejor representa al TUR en estudio.



FASE 3 | ÍNDICE DE SINIESTROS |

ÍNDICE

Se trata de un **índice aditivo de sumatoria simple ponderada**. Utiliza toda la información disponible del SIAT (Siniestros, Siniestros con Víctimas, Siniestros con Fallecidos/os y Heridas/os Graves) y de los TMDA para el período 2015-2019 correspondiente a los Tramos Urbanos de Rutas Nacionales identificados (georreferenciados).

El **índice** combina, relaciona y suma los estadísticos de cada indicador. Los indicadores se suman por ser eventos aleatorios dentro del período y el tránsito se promedia por tener mínima varianza.

Los resultados de la suma de los indicadores son relativizados por el TMDA de los TURNs.

INSUMOS PARA SU CONSTRUCCIÓN

VINCULACIÓN DE TRES FUENTES DE DATOS DIFERENTES:

Base de datos del Sistema de Información de Accidentes de Tránsito (SIAT) 2015 – 2019 aportada por Vialidad Nacional.

Datos de TDMA aportados por Vialidad Nacional.

Base con tramos urbanos identificados en Argentina (localización geográfica).

ESQUEMA DE PONDERACIÓN

Siniestros: 0%

Siniestros con lesiones: 25%

Siniestros con personas fallecidas: 75%

Heridas/os Graves: 50%

Fallecidos/os: 100%

*A mayor puntaje en el índice,
más inseguro es el tramo
urbano.*

FASE 4 | CATÁLOGO

1. ID del tramo
2. Nombre de ruta
3. Aspectos territoriales de la localidad que atraviesa
 - a. Localidad y Provincia
 - b. Información de población (2010) / a actualizar 2023
 - c. Índice de centralidad (2010)
 - d. Tipificación del tramo según tipología (T1-T2-T3-T4-T5)
4. Límites del tramo con progresivas kilométricas
5. Longitud del tramo
6. Coordenadas geográficas de los puntos de inicio y fin del tramo
7. Análisis de la siniestralidad vial del tramo

Argentina **unida** Secretaría de Planificación de Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

IDENTIFICACIÓN TRAMOS URBANOS DE RUTAS

ID
14SANVICENTE

TRAMO URBANO N°: TU 0014-32
PROVINCIA: MISIONES
LOCALIDAD: San Vicente
POBLACIÓN: 21.068
INDICE DE CENTRALIDAD: 3
RUTA: RN 0014
LONGITUD TUR: 10,03 km
TDMA: sd

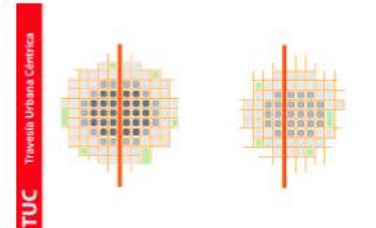


Comunidad Aborigen Takuari
AEROCELIB
Paraje Victoria
Samaritano
San Vicente
FFA
UNIDOS
Salto El
Unión

Latitud/Longitud
Inicio: 27°0'32.76"S, 54°31'6.13"W
Fin: 26°57'14.8"S, 54°27'7.15"W

Las características del tramo son compatibles con una Travesía Urbana Céntrica (Tipo T1). La misma discurre por el eje troncal del centro urbano, tiene calles de acceso que generan una fuerte permeabilidad y frentistas a lo largo del recorrido.

T1



En los años 2015-2019, en el tramo urbano analizado se registraron un total de 98 siniestros de los cuales, 94 con víctimas, 18 con fallecidos y un total de 19 muertos y 82 heridos graves.

| | |
|----------------|------|
| SCORE: | 51,6 |
| NSCORE_Q: | 4,0 |
| NTMDA_Q: | 2,0 |
| NSCORE_TMDA_Q: | 4,0 |





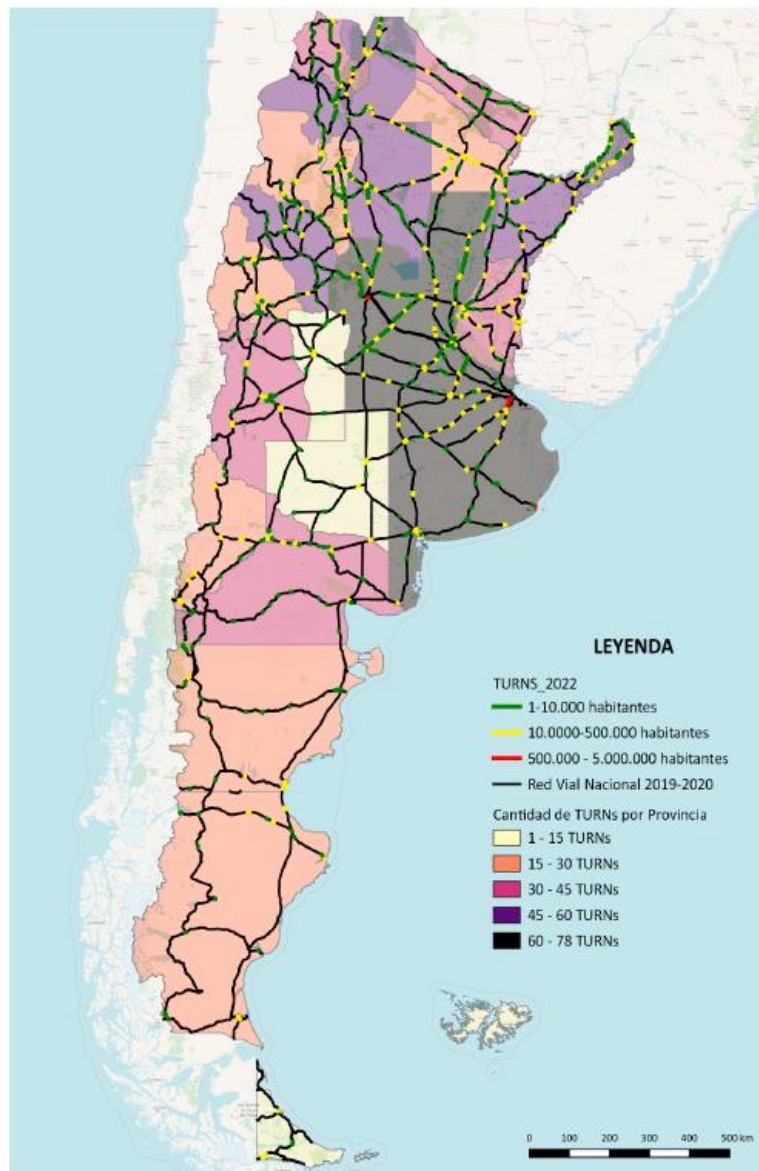
Ministerio de Transporte
Argentina

Argentina unida

Tramos Urbanos de Rutas Nacionales (TURNs)

CASO DE APLICACIÓN

TURNs: Totales por provincia



| PROVINCIA | TURNs | Distribución |
|---------------------|------------|----------------|
| CÓRDOBA | 78 | 9,0% |
| SANTA FE | 76 | 8,8% |
| BUENOS AIRES | 68 | 7,9% |
| MISIONES | 56 | 6,5% |
| SALTA | 54 | 6,3% |
| SANTIAGO DEL ESTERO | 54 | 6,3% |
| LA RIOJA | 48 | 5,6% |
| CORRIENTES | 46 | 5,3% |
| JUJUY | 43 | 5,0% |
| RIO NEGRO | 38 | 4,4% |
| ENTRE RÍOS | 37 | 4,3% |
| MENDOZA | 36 | 4,2% |
| FORMOSA | 31 | 3,6% |
| CATAMARCA | 30 | 3,5% |
| TUCUMAN | 29 | 3,4% |
| SAN JUAN | 27 | 3,1% |
| CHACO | 25 | 2,9% |
| CHUBUT | 20 | 2,3% |
| NEUQUÉN | 20 | 2,3% |
| SANTA CRUZ | 18 | 2,1% |
| SAN LUIS | 13 | 1,5% |
| LA PAMPA | 11 | 1,3% |
| TIERRA DEL FUEGO | 5 | 0,6% |
| Total | 863 | 100,00% |

Se identificaron un total **863 Tramos Urbanos de Ruta Nacional**, las cuales corresponden a un total **3.074,43 km**.

Cabe destacar que la extensión de la red vial nacional es de aproximadamente **40.000 km**, siendo el **7,5%** que corresponde a TURNs.

El **51,3%** de los tramos urbanos se concentran en 7 provincias: Córdoba, Santa Fe, Buenos Aires, Misiones, Salta, Santiago del Estero y La Rioja.

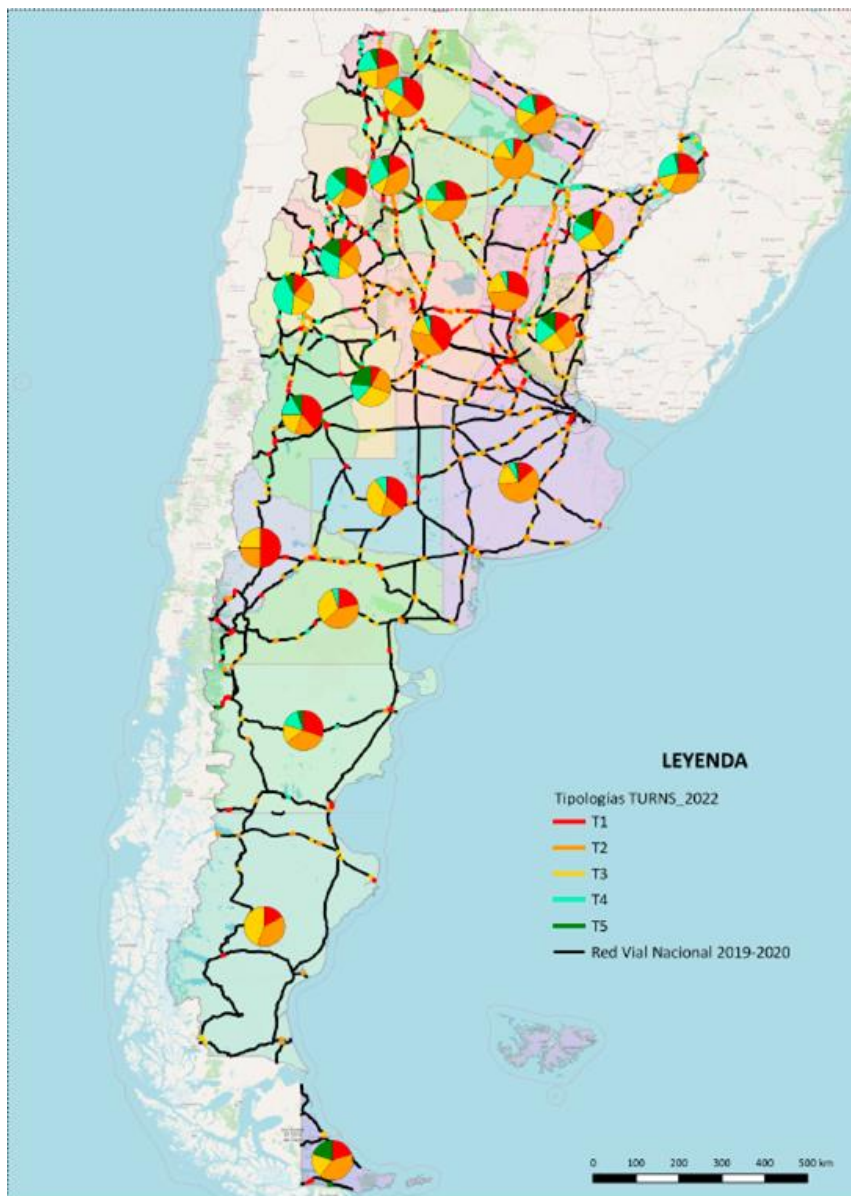
TURNs: TAMAÑOS DE CIUDADES Y TIPOS

TAMAÑO DE CIUDAD

65,5%
ciudades pequeñas

31,1%
ciudades medianas-grandes

0,6%
grandes aglomerados



T1. Travesía Urbana Céntrica

| Cantidad | | Longitud | |
|----------|------|----------|------|
| N° | % | km | % |
| 205 | 24,4 | 1.013 | 32,9 |

T2. Travesía Urbana No-Céntrica

| Cantidad | | Longitud | |
|----------|------|----------|------|
| N° | % | km | % |
| 310 | 36,7 | 1.222 | 39,8 |

T3. Paso Urbano Lateral

| Cantidad | | Longitud | |
|----------|------|----------|------|
| N° | % | km | % |
| 166 | 16,9 | 362 | 11,7 |

T4. Paso Urbano Difuso

| Cantidad | | Longitud | |
|----------|------|----------|------|
| N° | % | km | % |
| 129 | 15,6 | 362 | 11,7 |

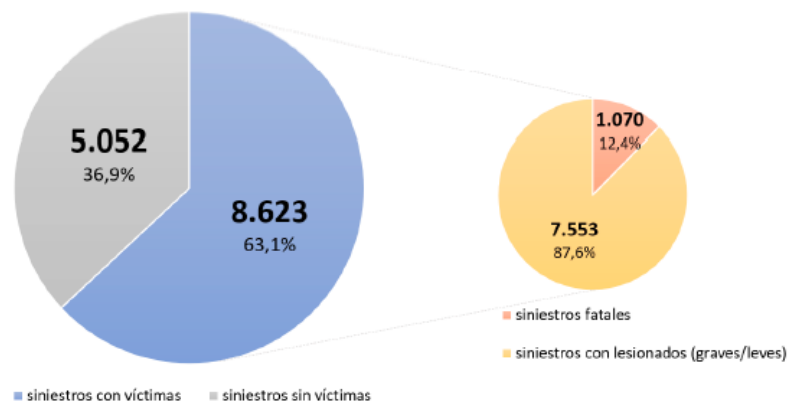
T5. Paso Difuso

| Cantidad | | Longitud | |
|----------|-----|----------|-----|
| N° | % | km | % |
| 53 | 6,4 | 114 | 3,7 |

TURNs: RANKING PELIGROSIDAD

El Índice de Siniestralidad Vial se construyó en base al periodo de análisis 2015-2019. Cabe destacar que al adoptar dicho período de los **863 tramos** identificados solo se pudieron analizar **647 (75%)** debido a la falta de información de ocurrencia de siniestralidad vial.

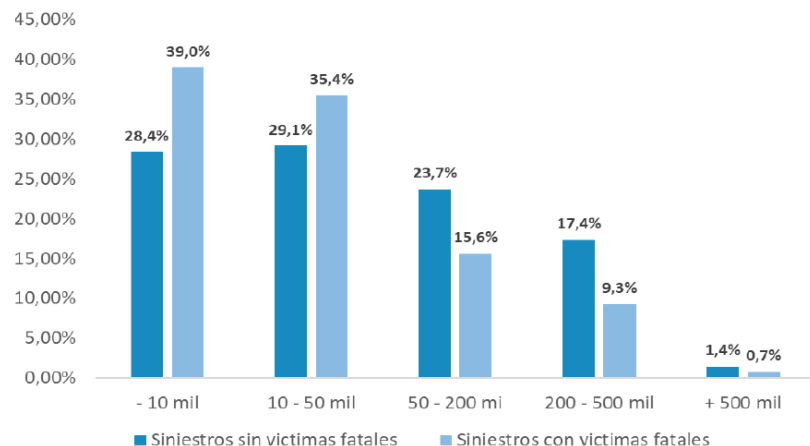
Figura 14. Siniestros viales con víctimas según desenlace 2015-2019.



Fuente: elaboración propia

- De acuerdo con la base de datos del SIAT se observa que, en los 647 TURNs analizados, ocurrieron **13.675** siniestros viales, de los cuales **8.623** (63,1%) fueron con víctimas y **5.052** (36,9%), sin víctimas.
- Si se considera el universo de siniestros viales con víctimas (8.623), se puede observar que la mayoría (87,6%) fueron siniestros con lesionados (graves/leves), mientras que el 12,4% fueron fatales.

Figura 15. Siniestros con víctimas en los TURNs (2015-2019), según estrato poblacional.

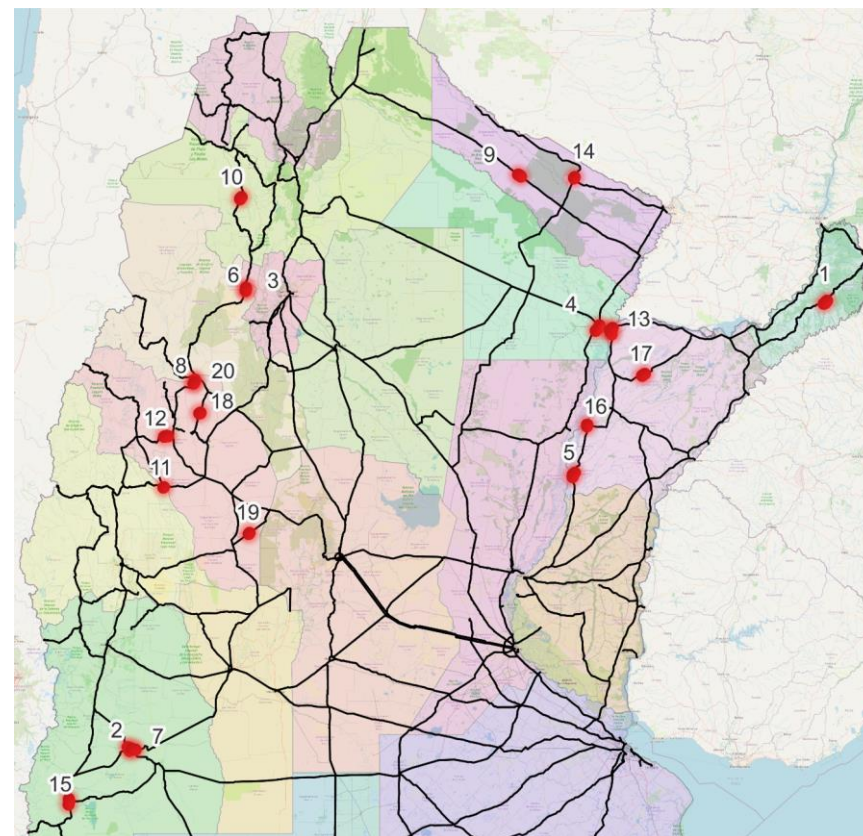


- En relación a contexto territorial, la mayoría de los TURNs con siniestralidad ocurren en ciudades que no superan los 50 mil habitantes.
- Los siniestros con víctimas ocurren principalmente en localidades de menos de 10 mil y 50 mil habitantes (28,4% y 29,1% respectivamente).

TURNs: TOP 20

| RANKING | ID | RUTA | LOCALIDAD | PROVINCIA | RANGO POBLACIONAL | TIPO | LONGITUD | SCORE | Q_TMDA |
|---------|----------------------|------|------------------------|------------|-------------------|------|----------|-------|--------|
| 1 | 14SANVICENTE | 0014 | San Vicente | MISIONES | 10 - 50 mil | T1 | 10,034 | 51,60 | 2 |
| 2 | 143SANRAFAEL | 0143 | San Rafael | MENDOZA | 50 - 200 mil | T1 | 12,867 | 36,03 | 2 |
| 3 | 40SANJOSENORTE | 0040 | San José | CATAMARCA | - 10 mil | T2 | 3,02 | 36,01 | 1 |
| 4 | 11RESISTENCIA3 | 0011 | Resistencia | CHACO | 200 - 500 mil | T1 | 13,532 | 35,96 | 4 |
| 5 | 12ESQUINA | 0012 | Esquina | CORRIENTES | 10 - 50 mil | T1 | 11,294 | 35,90 | 1 |
| 6 | 40LOROHUASI | 0040 | Loro Huasi | CATAMARCA | - 10 mil | T2 | 3,818 | 35,77 | 1 |
| 7 | 146SANRAFAEL | 0146 | San Rafael | MENDOZA | 50 - 200 mil | T1 | 8,227 | 34,78 | 1 |
| 8 | 40SALICAS | 0040 | San Blas de los Sauces | LA RIOJA | - 10 mil | T4 | 6,088 | 29,11 | 1 |
| 9 | 81LASLOMITAS | 0081 | Las Lomitas | FORMOSA | 10 - 50 mil | T1 | 7,275 | 27,34 | 1 |
| 10 | 40CACHI | 0040 | Cachi | SALTA | - 10 mil | T1 | 6,249 | 23,46 | 1 |
| 11 | 150BALDECITOS | 0150 | Baldecitos | SAN JUAN | - 10 mil | T5 | 1,303 | 20,07 | 1 |
| 12 | 40SANOGASTA | 0040 | Sañogasta | LA RIOJA | - 10 mil | T4 | 8,068 | 19,44 | 1 |
| 13 | 12CORRIENTES | 0012 | CORRIENTES | CORRIENTES | 200 - 500 mil | T2 | 15,359 | 18,85 | 4 |
| 14 | 86VILLAGRALGUEMES | 0086 | Villa Gral. Güemes | FORMOSA | - 10 mil | T3 | 2,737 | 18,68 | 1 |
| 15 | 40MALARGUE | 0040 | Malargüe | MENDOZA | 10 - 50 mil | T1 | 10,113 | 18,08 | 1 |
| 16 | 12GOYA | 0012 | Goya | CORRIENTES | 50 - 200 mil | T2 | 4,073 | 16,67 | 1 |
| 17 | 118SANTAROSA | 0118 | Col. Santa Rosa | CORRIENTES | 10 - 50 mil | T1 | 6,596 | 16,58 | 1 |
| 18 | 75PINCHAS | 0075 | Pinchas | LA RIOJA | - 10 mil | T4 | 3,723 | 16,19 | 1 |
| 19 | 77ELMILAGRO | 0077 | El Milagro | LA RIOJA | 10 - 50 mil | T3 | 2,772 | 15,47 | 1 |
| 20 | 40SANBLASDELOSSAUCES | 0040 | San Blas de Los Sauces | LA RIOJA | - 10 mil | T4 | 2,729 | 15,37 | 1 |

RANKING DE LOS 20 TURNs MÁS PELIGROSOS DE ARGENTINA



TURNs: RANKING DE LOS 5 TURNs MÁS INSEGUROS SEGÚN ESTRATO DE TDMA

ESTRATO TMDA 1 150 – 1.800

| ID | RUTA | LOCALIDAD | PROVINCIA | RANGO POBLACIONAL | TIPO | LONGITUD | SCORE |
|----------------|------|------------------------|------------|-------------------|------|----------|-------|
| 40SANJOSENORTE | 0040 | San José | CATAMARCA | <10 mil | T2 | 3,02 | 36,01 |
| 12ESQUINA | 0012 | Esquina | CORRIENTES | 10 - 50 mil | T1 | 11,294 | 35,90 |
| 40LOROHUASI | 0040 | Loro Huasi | CATAMARCA | <10 mil | T2 | 3,818 | 35,77 |
| 146SANRAFAEL | 0146 | San Rafael | MENDOZA | 50 - 200 mil | T1 | 8,227 | 34,78 |
| 40SALICAS | 0040 | San Blas de los Sauces | LA RIOJA | <10 mil | T4 | 6,088 | 29,11 |

ESTRATO TMDA 2 1.820 – 3.573

| ID | RUTA | LOCALIDAD | PROVINCIA | RANGO POBLACIONAL | TIPO | LONGITUD | SCORE |
|--------------------|------|--------------------|-----------|-------------------|------|----------|-------|
| 14SANVICENTE | 0014 | San Vicente | MISIONES | 10 - 50 mil | T1 | 10,034 | 51,61 |
| 143SANRAFAEL | 0143 | San Rafael | MENDOZA | 50 - 200 mil | T1 | 12,867 | 36,03 |
| 40JUNINDELOS ANDES | 0040 | Junín de los Andes | NEUQUÉN | 10 - 50 mil | T1 | 8,402 | 11,91 |
| 95SAENZPEÑA | 0095 | Sáenz Peña | CHACO | 50 - 200 mil | T2 | 7,627 | 10,07 |
| 95LATIGRA | 0095 | La Tigra | CHACO | <10 mil | T3 | 2,182 | 7,90 |

ESTRATO TMDA 3 3.580 – 5.365

| ID | RUTA | LOCALIDAD | PROVINCIA | RANGO POBLACIONAL | TIPO | LONGITUD | SCORE |
|----------------------------|------|-----------------------------|---------------------|-------------------|------|----------|-------|
| 34LIBERTADORGR ALSANMARTIN | 0034 | Libertador Gral. San Martin | JUJUY | 10 - 50 mil | T1 | 5,759 | 13,17 |
| 9TERMASDERIOHONDO | 0009 | Termas de Rio Hondo | SANTIAGO DEL ESTERO | 10 - 50 mil | T1 | 8,465 | 11,80 |
| 12JARDINAMERICA | 0012 | Jardín América | MISIONES | 10 - 50 mil | T1 | 5,593 | 10,14 |
| 16SAENZPEÑA | 0016 | Sáenz Peña | CHACO | 50 - 200 mil | T2 | 10,094 | 9,53 |
| 226TANDIL | 0226 | Tandil | BUENOS AIRES | 50 - 200 mil | T2 | 15,079 | 7,62 |

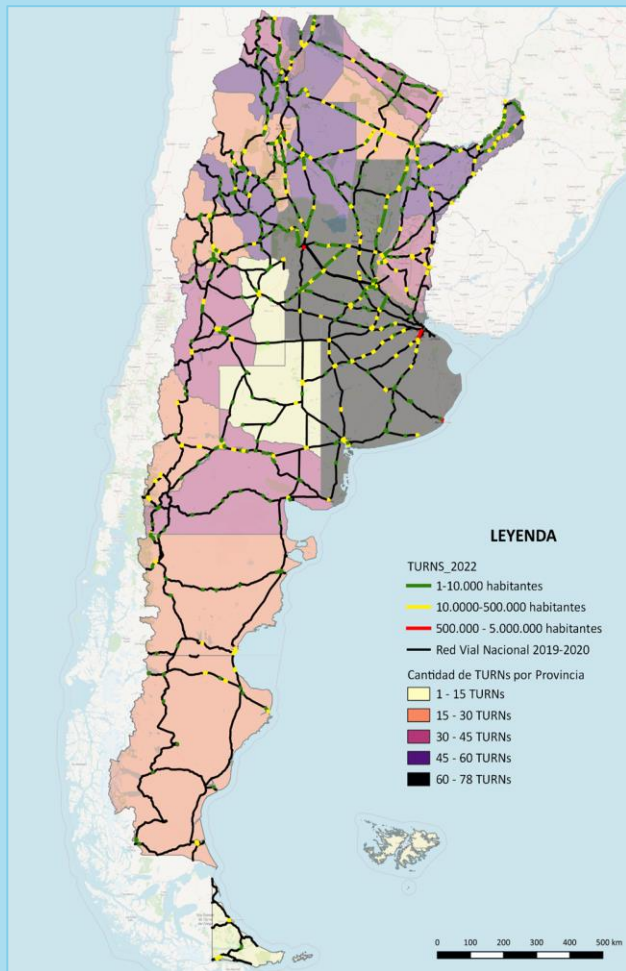
ESTRATO TMDA 4 5.381 – 49.463

| ID | RUTA | LOCALIDAD | PROVINCIA | RANGO POBLACIONAL | TIPO | LONGITUD | SCORE |
|-----------------------|------|----------------------|------------|-------------------|------|----------|-------|
| 11RESISTENCIA3 | 0011 | Resistencia | CHACO | 200 - 500 mil | T1 | 13,532 | 35,97 |
| 12CORRIENTES | 0012 | Corrientes | CORRIENTES | 200 - 500 mil | T2 | 15,359 | 18,85 |
| 35SANTAROSA | 0035 | Santa Rosa | LA PAMPA | 50 - 200 mil | T1 | 11,965 | 9,15 |
| 14ARISTOBULO DELVALLE | 0014 | Aristóbulo del Valle | MISIONES | 10 - 50 mil | T1 | 8,03 | 7,96 |
| 12GARUHAPE | 0012 | Garuhapé | MISIONES | <10 mil | T1 | 6,947 | 6,17 |



863

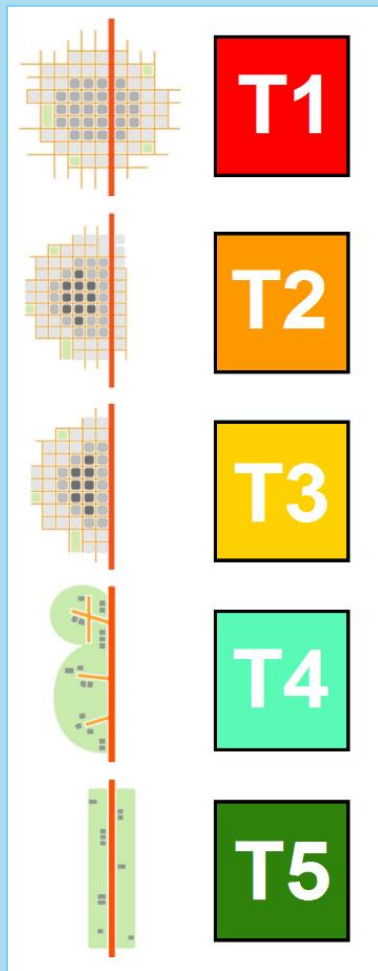
TRAMOS DETECTADOS



BASE GEORREFERENCIADA

5

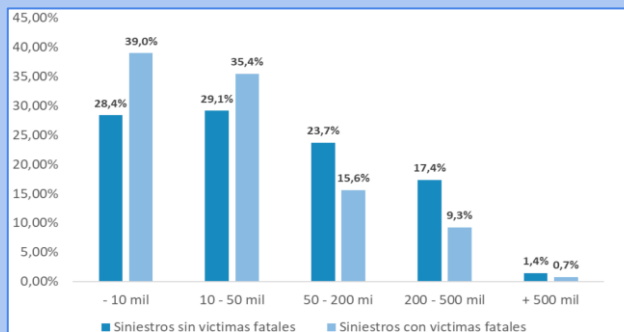
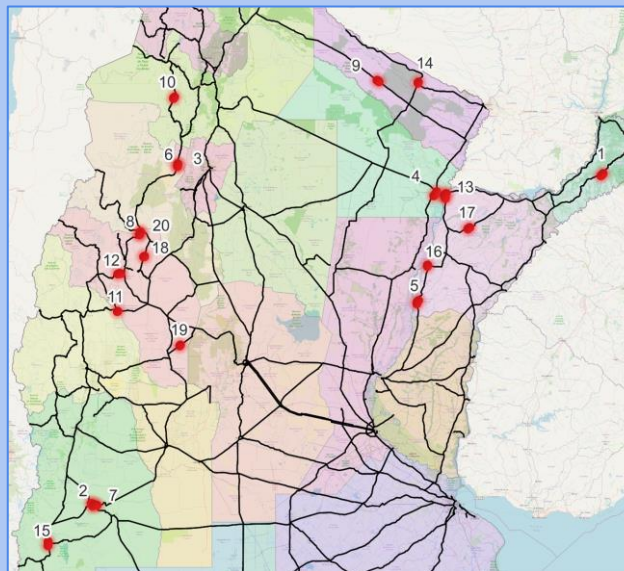
TIPOLOGÍAS



647

ANALIZADOS ANSV

TOP 20 MÁS PELIGROSOS



SCORE SINIESTRALIDAD

863

TRAMOS CATALOGADOS

Argentina unida | Secretaría de Planificación de Transporte | Agencia Nacional de Seguridad Vial

IDENTIFICACIÓN TRAMOS URBANOS DE RUTAS

ID
14SANVICENTE

TRAMO URBANO N°: TU 0014-32
 PROVINCIA: MISIONES
 LOCALIDAD: San Vicente
 POBLACIÓN: 21.068
 INDICE DE CENTRALIDAD: 3
 RUTA: RN 0014
 LONGITUD TUR: 10,03 km
 TDMA: sd

El Tramo Urbano de Ruta TU 0014-32 se encuentra ubicado en la provincia de MISIONES sobre la Ruta Nacional RN 0014 desde el km 972,4 hacia el km 982,4 y tiene una longitud de 10,03 km.

Las características del tramo son compatibles con una Travesía Urbana Céntrica (Tipo T1). La misma discurre por el eje troncal del centro urbano, tiene calles de acceso que generan una fuerte permeabilidad y frentistas a lo largo del recorrido.

T1

En los años 2015-2019, en el tramo urbano analizado se registraron un total de 98 siniestros de los cuales, 94 con víctimas, 18 con fallecidos y un total de 19 muertos y 82 heridos graves.

SCORE: 51,6
NSCORE_Q: 4,0
NTMDA_Q: 2,0
NSCORE_TMADA_Q: 4,0

Última revisión: octubre 2022 | TU 0014-32 | 164 / 863

CATÁLOGO

REFLEXIONES FINALES



METODOLOGÍA VALIDADA PARA NUESTRA REGIÓN Y REPLICABLE A RUTAS PROVINCIALES



POSIBILIDAD CONSTRUCCIÓN DE PANEL MONITOREO



IDENTIFICACIÓN DE CONCENTRACIONES Y FOCOS PROBLEMÁTICOS



CONTINUIDAD PARA TRABAJAR CASOS ESPECÍFICOS (Etapa II)



ASISTENCIA TÉCNICA A MUNICIPIOS



SINERGIA CON OTROS PROYECTOS/PLANES/PROGRAMAS



Ministerio de Transporte
Argentina